

# TARTU ORIENTEERUMIS- NELJAPÄEVAKUD 2019



11. neljapäevak Tõrvandi, 13. juuni

## Ajakava:

Start avatud: **16.00 – 19.00**

Finiš suletakse: **19.30**

## Asukoht:

Päevaku keskuse, parkimise ja kohalesõidutähistuse asukohad:  
<https://drive.google.com/open?id=1pR7VjwNNbAsTTke2LLx-e6tHNjZPM0yL&usp=sharing>

**NB!** Parkida saab päevaku keskuse kõrval olevatel platsidel, kuid kui tänavate äärde parkides arvestage lisaks antud kohas kehtivatele reeglitele ka kohalike elanikega.

**Oluline!** Tänavatel liiguvad autod, ratturid ja teised inimesed. Palume kõigil olla äärmiselt ettevaatlikud! Tark ei torma!

## Rajainfo (distsantsid linnulennult):

Valikus on erineva pikkuse ja raskusastmega suundorienteerumise rajad, kus punktid tuleb võtta etteantud järjekorras. Lisaks saab valida VABA raja, kus kontrollpunktide arv ja läbimise järjekord on enda valida.

- RADA 1    3,9 km    18 KP
- RADA 2    3,1 km    15 KP
- RADA 3    2,0 km    13 KP
- RADA 4    1,0 km    8 KP
- VABA

Rajameister: Sven Oras

Kaardi mõõtkava: 1:4000, kõrgusjoonte vahe 2,5 m

### **Rajameister Sven Orase kommentaar:**

"Tõrvandi on mitmele orienteerujatele veel avastamata paik. Valdav osa maastikust on linnavahel, kuid esinab ka üksikuid väiksemaid metsasemaid alasid. Rajad on ära mahutatud võrdlemisi pisikese maastiku peale. Seetõttu esineb radadel palju lõikuvaid jooni. Olge rajal väga tähelepanelikud, et punktide läbimise järjekord sassi ei läheks poole jooksu pealt."

### **Kenny Kivika infonurk radade ja maastiku kohta:**

"Neljapäeval saate testida enda tähelepanu võib-olla rohkem kui tavaliselt füüsilise pingutuse ajal. Eriti need, kes pikemaid radu valivad.

Minu soovitus on mõningatel kordadel hetkeks ikkagi mõelda ka, et mitmendas punktis olid ning mitmendasse lähed ja lisaks kontrollida olukorda ka etapi peal. Sinna juurde tuleb loomulikult ka tavapärane orienteerumine ja teiste liikumisvahendite jälgimine. Tegevust on palju.

Sprindiraja efektiivseks läbimiseks tuleb juba enne olema valmis reageerima olukorras, kus sa ei saa otse etapijoone all liikuda. Sa oled selleks valmis ja tead, millised objektid reaalsuses/tingmärgid kaardil takistavad sul otse liikumast. Oled valmis silmaga hindama, kummalt poolt joont tundub trajektoor lühem. Mingeid tõuse Tõrvandis loomulikult pole ehk sellega ei pea arvestama.

Lisaks soovitan ka sprindis tõsta pea kaardilt ülesse ja vaata, millise maja poole pead liikuma ning sarnaste majade puhul õige leidmiseks vaata teisi objekte kaardil, mis aitavad õiget liikumissuunda hoida.

Lisaks ei tasu tudeerida liiga pikalt seda, kas minna nüüd paremalt või vasakult poolt maja, aeda või põõsast. Võta see valik, mis esimesena loogiline tundus. Tihtipeale võtab see raja peal analüüsimine rohkem aega kui teevalikute ajaline pikkuse erinevus.

Pärast rada saad mõõta kaardi peal kasvõi niidiga, millised valikud kõige lühemad olid ja järgmiseks korraks õppida.”

## Osavõtutasud:

**KOHAPEAL**                      **ARVELDAMINE**                      **VAID**                      **SULARAHAS**  
Kaardi saab osta ehk neljapäevakule registreerida sekretariaadi oranžis telgis.

- Eelkooliealine                      tasuta
- Õpilane                      2 EUR
- Üliõpilane (MN21)                      3,5 EUR
- Pensionär (alates N60 ja M65)                      3,5 EUR
- Täiskasvanu                      5 EUR

**! Soodustused lastega (õpilased) peredele kohapeal sularahas tasudes – PS, soodustust tuleb ise küsida!**

Ühe pere liikmetel arvestatakse kohapeal kõikide pereliikmete osalustasust 1€ maha. Näiteks ema ja poeg tasuvad tavapärase 7€ asemel 5€. Kaks vanemat ja kaks last 10€ (tavapärase 14€ asemel). Pere arvestusse lähevad ka vanavanem + lapselaps.

Mida rohkem pereliikmeid orienteeruma tuleb, seda soodsam :)

## Märkesüsteem:

Ajavõtt toimub elektroonilise SportIdent kaardiga. SI-kaarti on võimalik rentida kohapeal, tasu **1€**. Tartu linna- ja maakonna üldhariduskoolide õpilastele on SI-kaardi rent **tasuta**.

### **SportIdent kaardi kasutamine:**

Aseta SI-pulk jaama „nullimine“, oota rahulikult kuni tekib heli- ja/või valgussignaal. Seejärel asetage SI-pulk jaama „kontrollimine“. Asetades pulga jaama „start“, läheb teie võistlusaeg käima. Igas kontrollpunktis asetage SI-pulk jaama ning mäрге on tehtud kui tekib heli- ja/või valgussignaal. Finišis märkige kontrollpunkt jaamaga „finiš“ ning tulge sekretariaadi telgi juurde SI-

pulga infot maha lugema, et teie tulemus ka neljapäevaku ametlikes tulemustes kajastuks.

### Loosiauhinnad:

Kõikide osalejate vahel loositakse kohapeal välja erinevaid auhindu OK Ilves poolt. Loosiauhinnad antakse üle finišis ja eraldi loosimist ootama ei pea jääma.

### Muu info:

- Tegemist on avaliku üritusega, kus võidakse pildistada ja neid pilte avalikustada.
- Võistluse protokollid on avalikud ja neid võidakse kasutada statistika ja ajaloo talletamiseks.
- Võistlusele registreerimisel osalejailt küsitavaid andmeid kasutatakse võistluse korralduslikel eesmärkidel.

### Korraldajad:

OK Ilves aktivistid

Tartu neljapäevakute koduleht: <http://okilves.ee/paevakud/2019/>

Leia meid Facebookist: Orienteerumisklubi Ilves,  
<https://www.facebook.com/okilves/>

E-mail: [paevakud@okilves.ee](mailto:paevakud@okilves.ee)

Telefon: +372 5197 2942

**Okas päkka ja neljapäeval näeme!**

**Järgmine neljapäevak toimub 20. juuni Otepää-Apteekri maastikul! 😊**

Korraldaja:



Toetajad/koostööpartnerid:

