

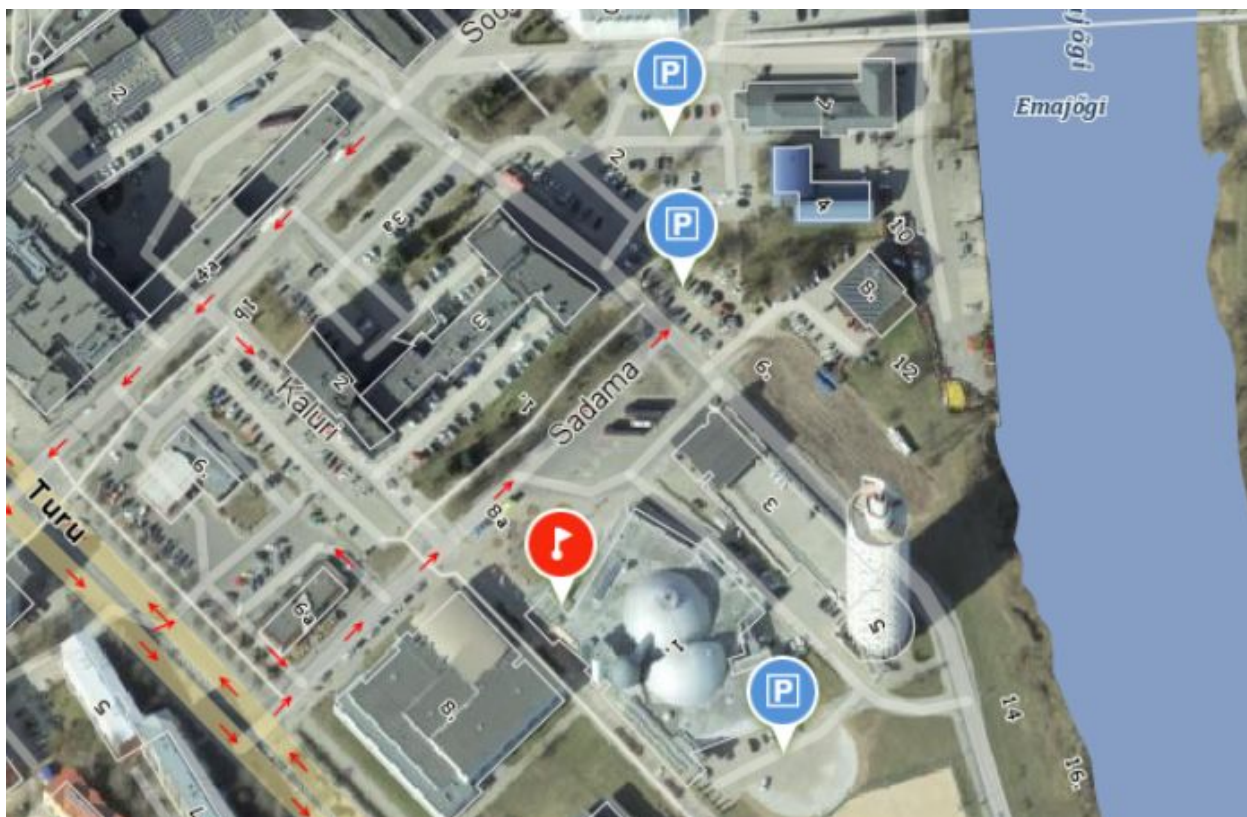
TARTU SISEORIENTEERUMISSARI 2020

3. ETAPP - AHHA TEADUSKESKUS (Sadama 1)

27. VEEBRUAR



ASUKOHASKEEM



Parkimine: 1. Ahha taga, 40 parkimiskohta. Ahha maa-aluses parklas parkimine keelatud!
2. Turuhoone vahetus-läheduses.

AJAKAVA

18.45 Võistluskeskus avatakse

19.15 Startide algus

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Ahha Teaduskeskuse 1. korrusel fuajees, sisepääs peauksest. Vajadusel riietumine avatud ühisruumis või WC-s, isiklikud asjad on võimalik jätta lukustatavatesse kappidesse. Pesemisvõimalused puuduvad. Palume siseruumides välisjalanõusid mitte kasutada.

NB! Enne startimist tuleb läbi käia võistluskeskusest ning maksta ära osalustasu ning sealt saab kätte ka renditud SI-pulgad! TASUMINE SULARAHAS!



VÕISTLUSKLASSID

MN18, MN21, MN40 ja VABA.

STARDIKORD

Eelstart 2 minutit, stardiintervall: 1 minut. Stardiprotokoll avaldatakse OK Ilvese kodulehel hiljemalt kolmapäeva õhtuks.

VABA klassis osalejad võivad startida vabalt valitud kellaajal vahemikus **19:15-20:00**.

RAJAD

Rajameister: Kustu Künnapas ja Kaarel Hendrik Zernant

Kõikidel etappidel on tegemist suundorienteerumisega. Kõikidel radadel on üks jooks, pikematel radadel vajadusel kaardivahetus. Rajad on planeeritud selliselt, et võitja läbimise ajaks oleks kokku 15-25 minutit.

RAJAMEISTRI KUSTU KÜNNAPASE MÕTTED MAASTIKUST

“Ahhaa siseorienteerumise etapp on väga ahhaalik ja sekluslikum kui tavaline sise-o rada.

Seoses sellega palume võistlejatelt erilist tähelepanu raja läbimisel ja punktide võtmisel. Osad koridorid ja trepid on väga kitsad ja madalad. Seoses sellega olge mõistvad teiste võistlejate suhtes ja vajadusel laske kiiremad võistlejad mööda. Liigutatavaid atraksioone ei ole loetavuse huvides kaardile märgitud. Kaardil võib segadust tekitada õhkruumi erimärk (vt kaardinäidist) konverentsisaalides. Nende puhul on saali alumine osa kajastatud korrus allpool.

Maja on suur ja tehniline, rada on põnev ja lisanditega. Tule kohale ja saa teada, mis selle all mõeldud on.”

OSAVÕTUTASUD

MN18	4€
MN21	6€
VABA ja MN40	5€
SI-pulga rent	1€

NB! TASUMINE SULARAHAS VÕISTLUSKESKUSES!

Hilisema registreerimise korral on osalustasu 1,5-kordne!

KEELATUD!

Võistlejad ei tohi kasutada igasuguseid jalanõusid, millel on all naelad või naastud või mis jätavad põrandale tumedat värvi triipe. Keelatud on ületada takistust või üle takistuse punkti märkida! Lifti kasutamine on keelatud!

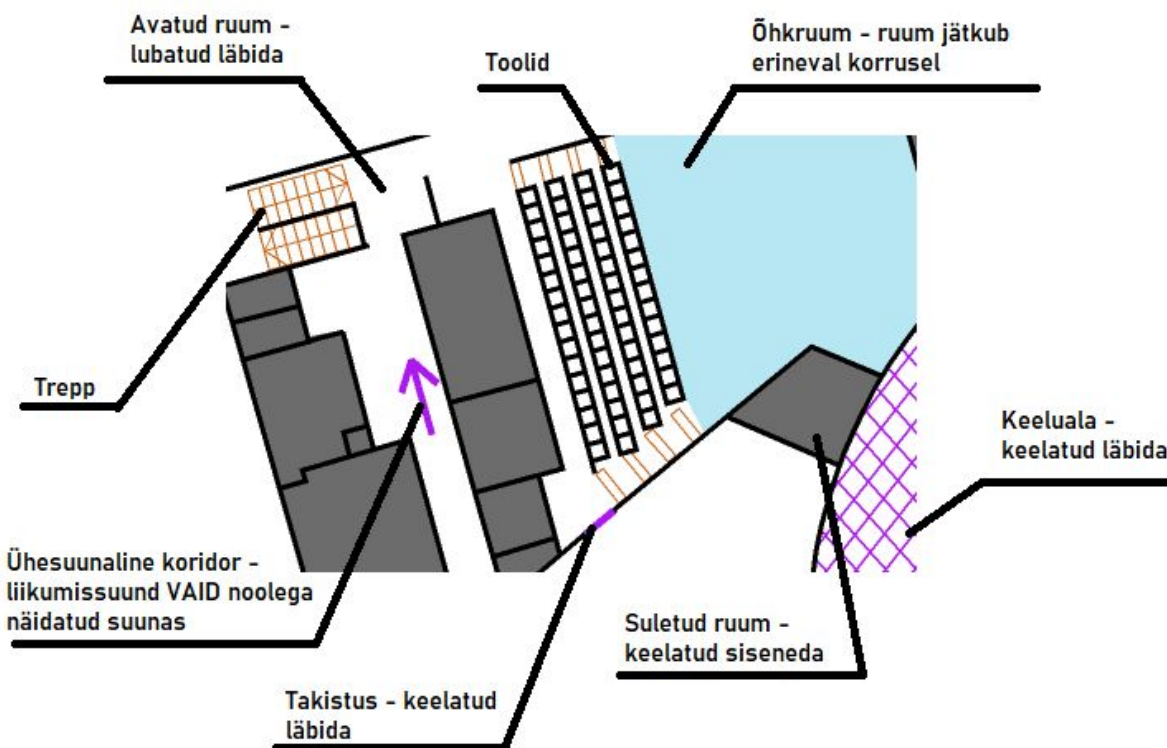
Ei ole lubatud siseneda kaardil helehalli värvusega ruumidesse ning helelillalt triibutatud keelualasse!

KAART

Kaarel Hendrik Zernant (2020).

A3 formaat, mõõtkava 1:750. Erinevad tasandid (korrused) on joonistatud üksteise kõrvale. Kaart ei ole orienteeritud põhja suunas ning põhja suunda pole ka kaardile märgitud! Kaardile pole märgitud võistluspaigas olevat mööblit. Suletud ruumid on märgitud helehallina, sisenemine keelatud! Keelatud on ületada punasega märgitud takistusi! Keelatud on siseneda keelualasse. Reeglite rikkumine toob kaasa võistleja diskvalifitseerimise. Lisalegendid puuduvad.

KAARDINÄIDIS:



OHUKOHAD

Tegemist on erilise etapiga kui tavalisel sise-o võistlusel. Rajal esineb eriliseid punkte, kuhu saamiseks tuleb võib-olla ronida, alt läbi pugeda või tasakaalu kasutada. Võistlusel osalemine on omal vastutusel. Tähelepanelik tuleb olla treppidel, osade ruumide seinad ja piirded võivad olla klaasist. Palume säilitada raja läbimisel kainet mõistust. Soovitame läbi lugeda ka rajameistri kommentaari maastiku kohta.

MÄRKESÜSTEEM

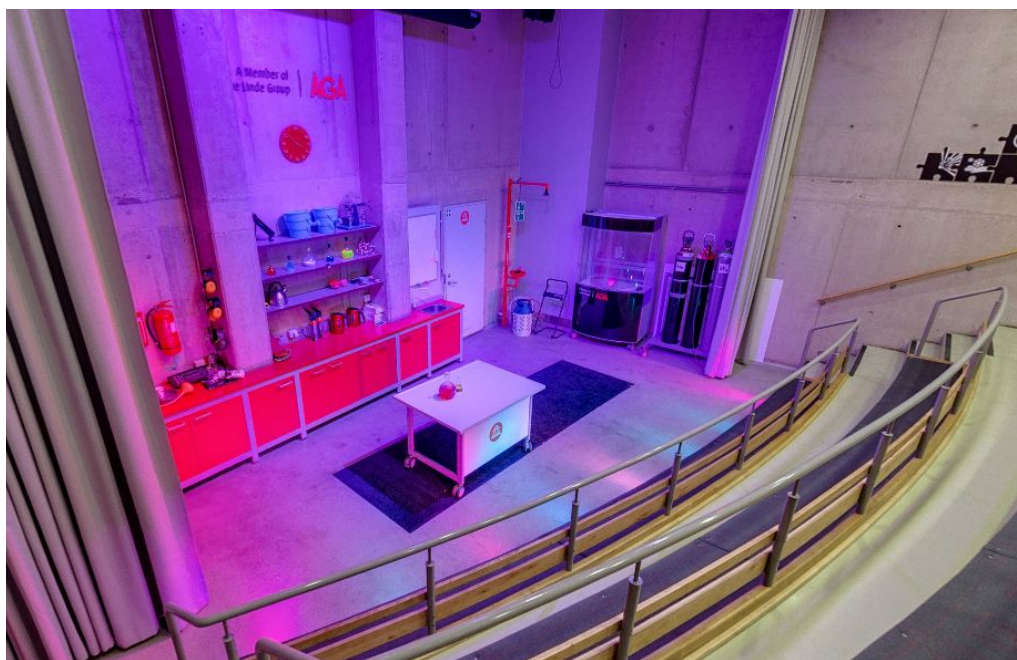
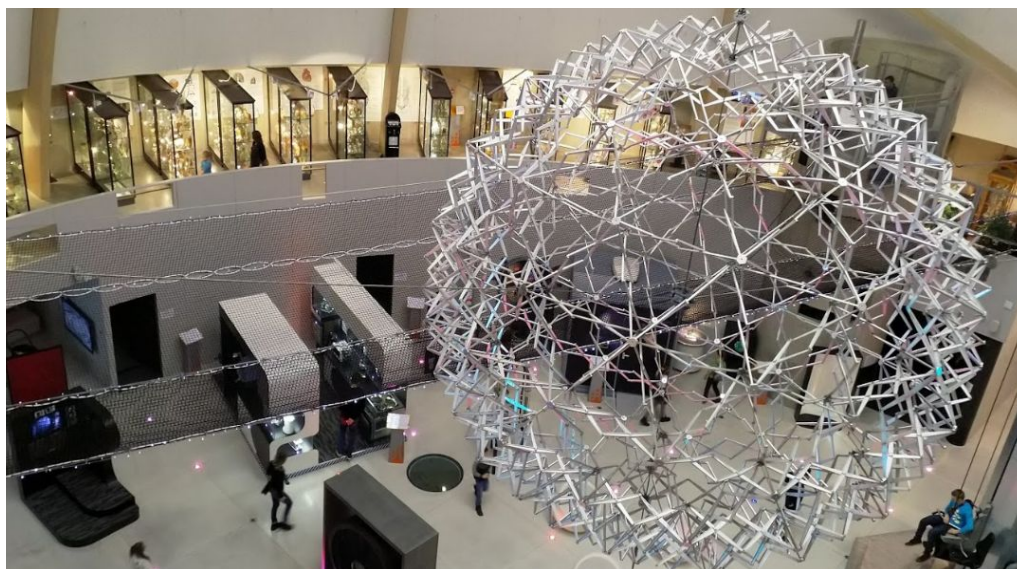
Kasutusel on SI-süsteem. Isikliku SI-pulka kasutades tuleb SI number kindlasti registreerimisel ära märkida! SI-kaarte saab vajadusel rentida kohapealt (hinnaga 1€). Rentimise soovist palume registreerimisel teada anda. SI-Air ei ole aktiveeritud!

TULEMUSED JA AUTASUSTAMINE

Tulemused pannakse OK Ilvese kodulehele kas sama päeva hilisõhtuks või järgneval päeval. Viimasel osavõistlusel autasustatakse iga klassi (v.a VABA klassi) kolme parimat koondarvestuse põhjal, arvesse lähevad **kõigil neljal** etapil osalenute tulemused.

Iga etapi klassi võitja teenib 100 punkti ja sellest järgnevate kohtade punktisummad jagunevad sõltuvalt protsentuaalsest kaotusest võitjale. Näiteks, kui 2. koht kaotab etapil võitjale 2%, siis on selle koha saavutanud osaleja teenitud punktideks 98 punkti. Kaotusprotsendid ümardatakse täisarvudeks. Autasustamine toimub viimasel osavõistlusel peale tulemuste selgumist.

PILTE VÕISTLUSMAASTIKUST





KORRALDAJAD

Võistluseid korraldab Orienteerumisklubi Ilves koostöös Ilvese aktivistidega.

Peakorraldajad: Kaarel Hendrik Zernant ja Helen Maria Tamm.

Lisaküsimuste puhul võta julgelt ühendust: tartusiseo@gmail.com

TOETAJAD/KOOSTÖÖPARTNERID

Barebells

FUNCTIONAL FOODS



TARTU Tamme Gümnaasium

